

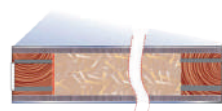
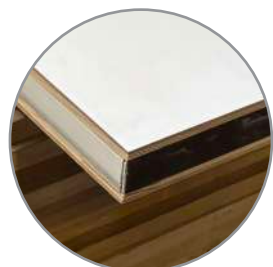
Deur|Kozijn Combi - brandwerend

60 min. brandwerend NEN-EN-1634-1 – kant-en-klaar voor toepassing

AustriaDeuren 

Opbouw deur

Massieve 39 mm dikke boarddeur met 60 min. brandwerende minerale vezelvulling en pyrostone randhout met opschuimende strips in onder- en bovenzijde deur



Behandeling

Deur en kozijn zijn wit (RAL 9010) gegrond. Aflakken voor behoud van garantie



Scharnieren

Voorzien van 89 × 89 mm RVS kogellager scharnieren



Isolatoren

Incl. 3 stuks voorgemonteerde isolatoren in kozijnstijl én achter scharnierblad van de deur

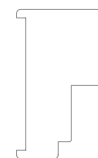


Verbinding

Contramalm-verbinding

Opbouw kozijn

Gecertificeerd hardhouten kozijn 6,7 × 11,4 cm (wanddikte 10 cm)



Slotgat

Voorzien van 1200 slotgatboring + 1200 loopslot



Kruk gat

Voorzien van 18 Ø mm kruk gatboring



Ruimte onder deur

Ruimte onder deur is 24 mm. Opvullen of stijlen inkorten zodat er 5 mm onder de deur over blijft

Sluitplaat

Zwaar uitgevoerde sluitplaat gemonteerd in het kozijn

Arm geschaafd

Deur is 2 mm afgeschaafd aan de hang- en sluitzijde



Deur|Kozijn Combi - brandwerend

60 min. brandwerend NEN-EN-1634-1 – kant-en-klaar voor toepassing



Deur|Kozijn Combi

Deze DKC is een fabrieksmatig samengestelde Deur|Kozijn Combinatie. De stompe deur is al afgehangen, zodat het binnendeurkozijn snel en foutloos in een wand van 10 cm geplaatst kan worden.

Het kozijn en de deur zijn tijdens de productie gecontroleerd, hang en sluitnaden zijn gemeten en de deur draait zonder te schuren. Voorwaarde hiervoor is wel dat de DKC volledig waterpas, loodrecht op de vloer en haaks staat. Iedere afwijking van deze uitgangspunten geven een afwijking in hang- en sluitnaden en kunnen de deur laten 'aanlopen'.

Controle

Na bezorging dient er binnen 24 uur een controle plaats te vinden op de volgende punten:

- Model
- Uitvoering (stomp / opdek)
- Afmetingen
- Draairichting (links / rechts)
- Oneffenheden
- Kleur/afslakwaliteit (indien van toepassing)
- Glasbreuk / krassen in glas (indien van toepassing)
- Bewerking(en) (indien van toepassing)
- Schade
- Compleetheid van levering
- Kromtrekking (max. 8 mm toegestaan)

Let op: reclamatie is alleen mogelijk binnen 24 uur na aflevering en vóór montage.

3 montage methodes

De DKC werkt het eenvoudigst in een wand opgebouwd uit metaal met 60 minuten brandwerendheid. U kunt het kozijn natuurlijk ook monteren in een **gemetselde of gelijmde blokken wand**. Daar zijn een aantal extra stappen voor nodig om het hout te beschermen tegen indringend vocht: dampremmende folie, impregneren, randafwerking kitten en goed ventileren.

Tot slot kunt u het kozijn ook nog als nastel kozijn plaatsen in een **bestaande sparring**. Daarvoor moet u de muurspanning van het kozijn aanpassen, nadat u heeft vastgesteld de sparingsmaat in de wand passend te maken voor de DKC.

Het kozijn van de DKC heeft een gesloten muurspanning. De beplating van uw wand valt in deze spanning, daarom heeft u verder geen architraven of afwerkplaten nodig. Als u de uitstraling van het kozijn wilt aanpassen, kunt u uit ons uitgebreide leveringsprogramma een gegroefde hardhouten of MDF koplat toepassen.

Transport en opslag

De DKC is uitsluitend voor binnengebruik en bestaat uit beperkt vochtbestendige delen. Het verpakkingsmateriaal (folie) is niet weersbestendig, maar beschermt tegen vuil / stof.

- Zorg er voor dat de DKC vlak liggend (minimaal 15 cm vrij van de vloer), droog en vorstvrij opgeslagen wordt voordat montage plaatsvindt.
- Voorkom langdurige blootstelling aan grote verschillen in temperatuur en luchtvochtigheid en laat de DKC bij voorkeur minimaal 48 uur voor montage 'wennen' aan de omstandigheden waar deze geplaatst wordt. Dit voorkomt dat de houten onderdelen van de DKC gaan werken of kromtrekken nadat alles gesteld en gemonteerd is.
- Om beschadigingen te voorkomen, plaats geen andere producten op en/of tegen de DKC.
- Zorg er voor dat verwarmingselementen zich niet binnen een afstand van 100 cm van de deur bevinden.

Benodigheden

- Duimstok of meetlint
- Stanley mes
- Waterpas
- Winkelhaak
- Boormachine
- Zaag
- Tang om de krammen van de transportlatten en stellat te verwijderen
- Beschermmiddel voor onderzijde en achterzijde stijl

- Inmettselkozijn: kozijnankers t.b.v. inmettselkozijn
- Metalstud: schroeven minimaal 5 × 100 mm t.b.v. metalstud
- Renovatiekozijn / nastelkozijn: (stel)schroeven minimaal 6 × 80 mm en eventueel pluggen t.b.v. renovatiekozijn

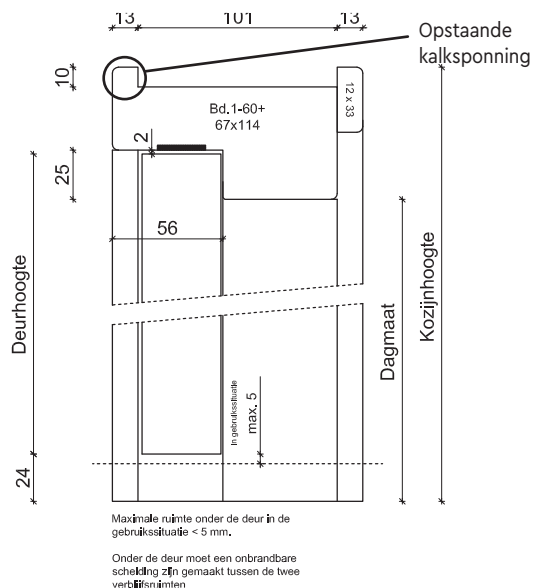
Let op: na montage kan het meegeleverde **mechanische 1200 loopslot** worden vervangen door een **1200 mechanisch toilet-, dag- en nacht-, of cilinderslot**.

Daarna kunnen de deurkrukken en schilden worden gemonteerd. Eventueel ontbrekende dwarsboringen worden eerst afgetekend en vervolgens aangebracht.

Uitpakken

Nadat de DKC circa 48 uur heeft kunnen 'wennen' aan de omstandigheden waar deze geplaatst gaat worden, kunnen de drie transportlatten (tang) en folie verwijderd worden.

Advies is om de stellat aan de onderzijde te laten zitten tot de definitieve montage. Deze lat zorgt ervoor dat de haaksheid van de DKC gewaarborgd blijft. Verwijder de latten voorzichtig, zodat er slechts een klein gaatje van de kram zichtbaar is.



Detailtekening DKC

Montage

Allereerst is het van belang om de benodigde vrije ruimte onder de deur (ruimte tussen de vloer en de onderkant van de deur) te bepalen; standaard is dit 24 mm. Belangrijk: opvullen of stijlen inkorten zodat er 5 mm onder de deur over blijft. Afhankelijk van de gewenste vrije ruimte onder de deur kunnen de stijlen ingekort worden.

Deur|Kozijn Combi - brandwerend

60 min. brandwerend NEN-EN-1634-1 – kant-en-klaar voor toepassing



Voordat de DKC bewerkt of geplaatst gaat worden, dient de deur uit het kozijn gehaald te worden. Dit kan door de pinnen uit de scharnieren te verwijderen. Let hier wel bij op dat de kogellagers er hierbij uitvallen. Na het verwijderen van deze pinnen is de deur makkelijk te verwijderen door deze voorzichtig op te pakken aan de scharnier zijde.

Er kan besloten worden om de stellat te verwijderen, echter is het dan verstandig om de transportlatten terug te plaatsen. Dit maakt loodrechte plaatsing eenvoudiger. Plaats ook de stellat teug zodat het kozijn haaks blijft tijdens de montage.

Bij het plaatsen van het kozijn is het van belang dat deze volledig waterpas, loodrecht op de vloer en haaks geplaatst wordt. Het kozijn moet rusten op de vloer, de stijlen mogen niet zweven.

Hoogteverschil kan opgevangen door bijvoorbeeld wiggen of stelplaatjes. Iedere afwijking van deze uitgangspunten geeft een afwijking in hang- en sluitnaden en/of het sluiten van de deur. De onderkant en achterkant van de stijlen dienen te allen tijde afgewerkt te worden met watergedragen verf / loodvrij menie. Dit voorkomt dat vocht in de stijl kan trekken.

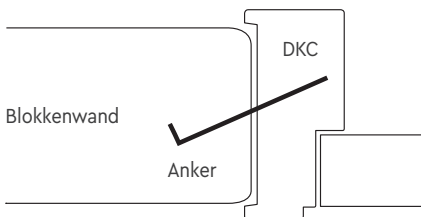
Afhankelijk van de wandopbouw, zijn er verschillende bevestigingsmethoden:

Methode 1: inmettselkozijn

Het kozijn dient op de vloer gesteld te worden, vervolgens kan de blokkenwand gemetseld of gelijmd worden in de sparing van het kozijn / de DKC.

Het kozijn moet aan de blokkenwand bevestigd worden met ankers. Hierbij is het belangrijk dat er een schroef bevestigd wordt op maximaal 200 mm gemeten van de onderzijde van de stijl én een schroef op maximaal 200 mm gemeten van de bovenzijde van de stijl. Er wordt geadviseerd om de circa 500 mm een schroef in de muurspanning te bevestigen. Er moeten minimaal vier schroeven per stijl geplaatst worden. De bovendorpel hoeft niet vastgeschroefd te worden in het frame van de wand.

Tip: er wordt geadviseerd om de onderzijde van het kozijn met een hoekanker vast te boren op de vloer.



Detailtekening inmettselkozijn

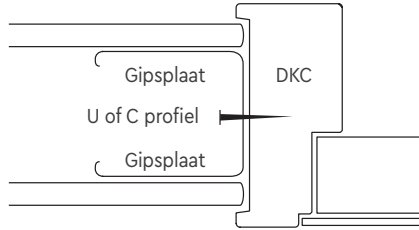
Methode 2: metalstud

Bouw allereerst het frame van de wand tot de plaats waar de DKC moet komen, plaats de DKC en ga vervolgens verder met de wand.

Het kozijn dient vanuit de wandstijlen bevestigd te worden in de muurspanning van de DKC. Hierbij is het belangrijk dat er een schroef bevestigd wordt op maximaal 200 mm gemeten van de onderzijde van de stijl én een schroef op maximaal 200 mm gemeten van de bovenzijde van de stijl. Er wordt geadviseerd om de circa 500 mm een schroef in de muurspanning te bevestigen. Er moeten minimaal vier schroeven per stijl geplaatst worden. De bovendorpel hoeft niet vastgeschroefd te worden in het frame van de wand.

Houd rekening met ruimte voor de beplating; plaats het kozijn dus midden op het profiel.

Uitgangspunten voor de afmetingen van de DKC		
	Metalstud	Plaat
Wand 100 mm	75 mm C profiel +	2 × 12,5 mm



Detailtekening metalstud / houtskeletbouw

Methode 3: renovatiekozijn / nastelkozijn

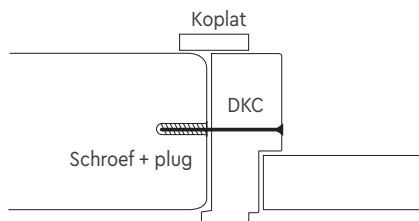
Nadat het bestaande kozijn verwijderd is en de maat van de sparing die overblijft maximaal 10 mm breder is dan de totale breedte van de DKC, dan kan de DKC geplaatst worden als renovatiekozijn / nastelkozijn.

Hierbij moet eerst aan één kant van het kozijn de rand van de kalksponning weggehaald worden (linker- en rechter kozijnstijl en bovenzijde kozijnstijl), zodat er een renovatiesponning ontstaat.

Vervolgens kan de DKC in de sponning worden geplaatst en met schroeven en pluggen bevestigd worden. Hierbij is het belangrijk dat er een schroef bevestigd wordt op maximaal 200 mm gemeten vanaf de onderzijde van de stijl én op maximaal 200 mm gemeten vanaf de bovenzijde van de stijl. Vervolgens kan om de circa 500 mm een schroef in de muur bevestigd worden. Tip: gebruik (stel)schroeven.

Let op: na montage kan het meegeleverde mechanische 1200 loopslot worden vervangen door een 1200 mechanisch toilet-, dag- en nacht-, of cilinderslot.

Daarna kunnen de deurkrukken en schilden worden gemonteerd. Eventueel ontbrekende dwarsboringen worden eerst afgetekend en vervolgens aangebracht.

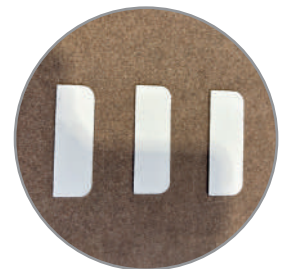


Detailtekening renovatiekozijn / nastelkozijn

Brandwerende kozijnen

Aandachtspunten voor het plaatsen van brandwerende DKC's:

- De maximale vrije ruimte onder de deur is 5 mm.
- Het materiaal onder de deur moet onbrandbaar zijn, zoals een onderdorpel van hardsteen.
- De wand waarin de brandwerende DKC gemonteerd wordt, moet minimaal 30 minuten, dan wel 60 minuten brandwerend zijn.
- De speling tussen de sparing en de brandwerende DKC moet afgedicht worden met onbrandbaar materiaal, zoals steenwol en onbrandbaar purschuim.
- Bij de scharnieren en om het slot zijn isolatoren geplaatst, deze mogen niet verwijderd of vervangen worden, want dit zorgt voor een verminderde warmteoverdracht tussen hang- en sluitwerk en overig materiaal.



Deur|Kozijn Combi - brandwerend

60 min. brandwerend NEN-EN-1634-1 – kant-en-klaar voor toepassing

AustriaDeuren 

Toepasbare situaties

- Voor nieuwbouw en renovatie
- Ter vervanging van oude kozijnen met opdek- en stompe deuren
- Als inmetsselkozijn
- Metalstud binnenwanden

Kenmerken

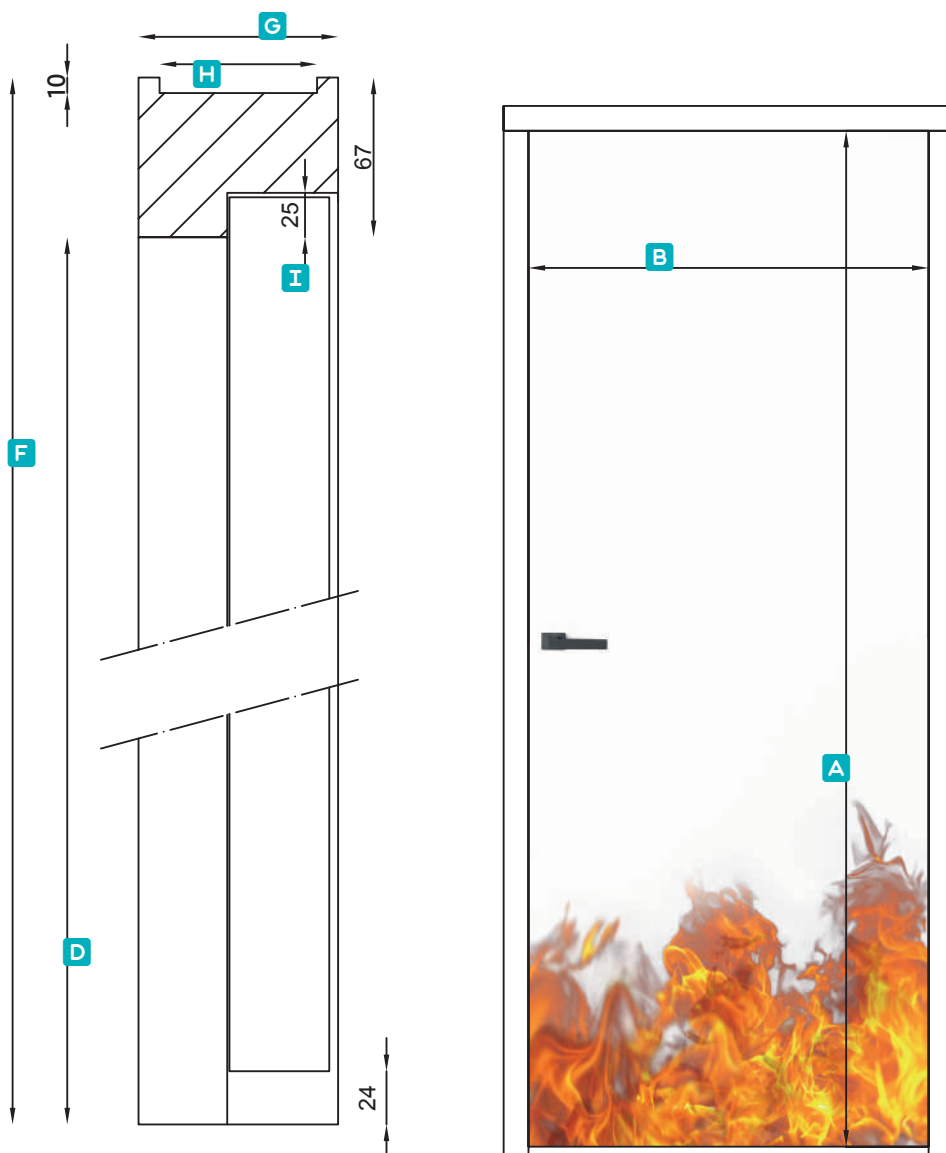
- Opbouw: 60 min. brandwerend: massieve boarddeur met brandwerende minerale vezelvulling en pyrostone randhout met opschuimende strips in onder- en bovenzijde deur, gecertificeerd hardhouten kozijn
- Verbinding: contramal-verbinding
- Deur dikte: 39 mm
- Toepassing: draaideur in kozijn. Kant-en-klaar voor toepassing
- Arm geschaafd: deur is 2 mm afgeschuind aan de hang- en sluitzijde
- Behandeling: deur en kozijn zijn wit (RAL 9010) gegrond. Aflakken voor behoud van garantie
- Slotgat: voorzien van 1200 slotgatboring in de deur voor 1200 loopslot
- Sluitplaat: sluitplaat gemonteerd in kozijn
- Slot: voorzien van 1200 loopslot
- Krukgat: voorzien van 18 Ø mm krukgatboring
- Scharnieren: voorzien van 89 × 89 mm RVS kogellager scharnieren
- Isolatoren: voorzien van isolatoren in kozijnstijl (achter scharnierblad) + in de deur
- Draairichting: links- of rechtsdraaiend. Bij bestelling draairichting doorgeven
- Wanddikte: geschikt voor wanden van 10 cm dik
- Garantie: 5 jaar
- Keurmerk: FSC®

Deur-hoogte A	Doorloop hoogte D	Buitenwerkse maat hoogte F
2015 mm	2016 mm	2081 mm
2115 mm	2116 mm	2181 mm
2315 mm	2316 mm	2381 mm

Deur-breedte B	Doorloop breedte C	Buitenwerkse maat breedte E
730 mm	685 mm	819 mm
780 mm	735 mm	869 mm
830 mm	785 mm	919 mm
880 mm	835 mm	969 mm
930 mm	885 mm	1019 mm

Muurdikte	Profiel maat G	Muur-sponning H
100 mm	67 × 114 mm	101 mm

Sponning diepte I		
25 mm		



Ruimte onder deur is 24 mm. Opvullen of stijlen inkorten zodat er 5 mm onder de deur over blijft.

